

Anleitung: **OPEL COMBO Kasten/Kombi** Radlager vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: OPEL COMBO Kasten/Kombi 1.7 DI 16V, OPEL COMBO Kasten/Kombi 1.6, OPEL COMBO Kasten/Kombi 1.7 DTI 16V, OPEL COMBO Kasten/Kombi 1.4 16V, OPEL COMBO Kasten/Kombi 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO Kasten/Kombi 1.6 CNG 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)







AUSTAUSCH: RADLAGER – OPEL COMBO KASTEN/KOMBI. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E20
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 30
- Torx-Bit T30
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Splinttreiber
- Brechstange
- Kugelgelenkabzieher
- Sicherungsringzange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





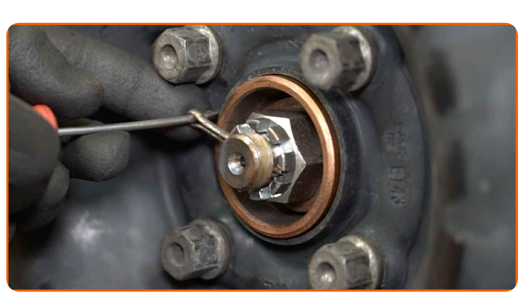
Austausch: Radlager – OPEL COMBO Kasten/Kombi. AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres OPEL COMBO Kasten/Kombi nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – OPEL COMBO Kasten/Kombi – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

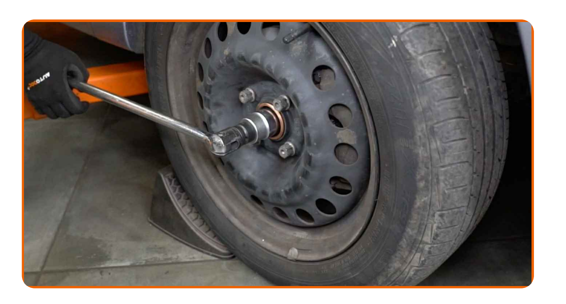
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Entfernen Sie den Splint. Benutzen Sie ein Brecheisen.



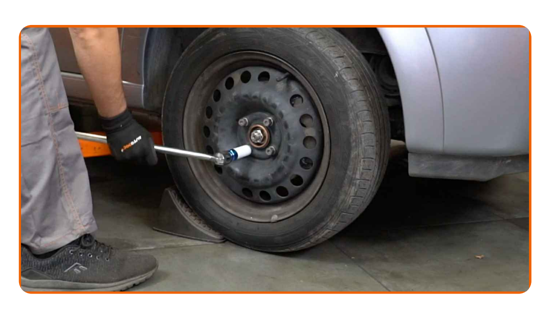
3 Drehen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie ein Windeisen.





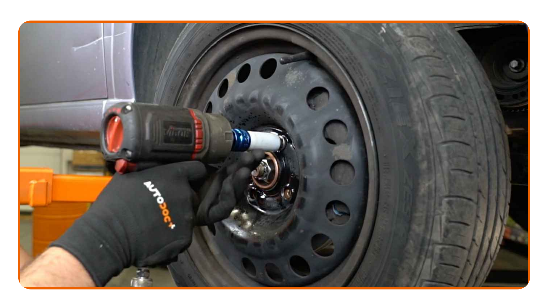


4 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



5 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. OPEL COMBO Kasten/Kombi

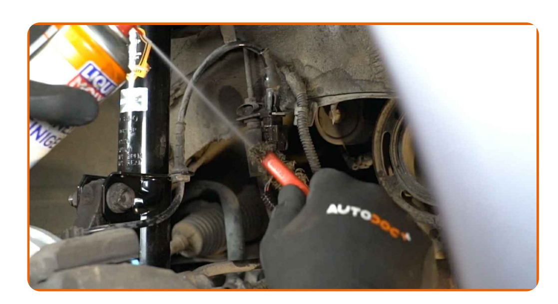
7 Nehmen Sie das Rad ab.



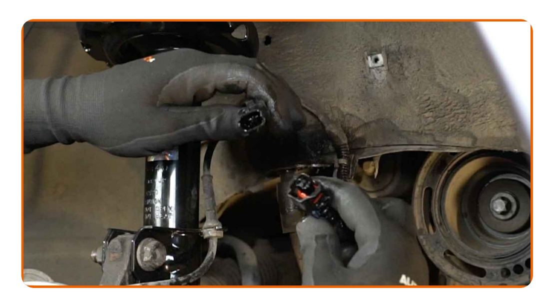




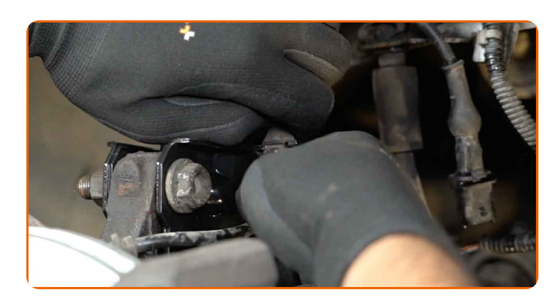
8 Behandeln Sie den Stecker des ABS-Sensors. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



9 Trennen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



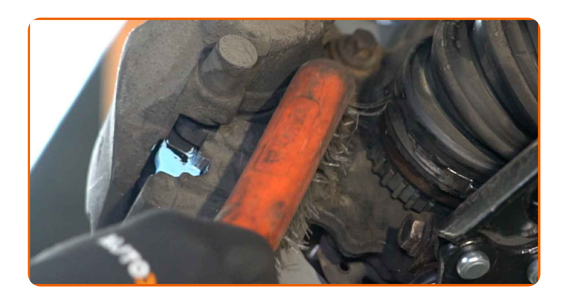
10 Trennen Sie die ABS Sensorverdrahtung.



11 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



12 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







13 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E20. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



14 Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.



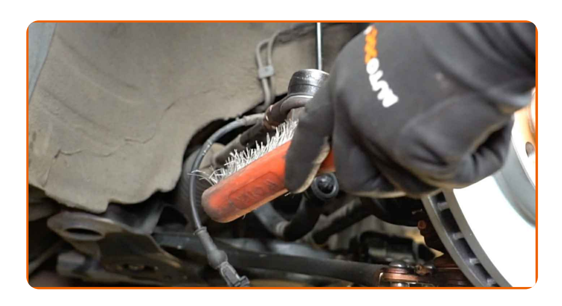
Austausch: Radlager – OPEL COMBO Kasten/Kombi. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.





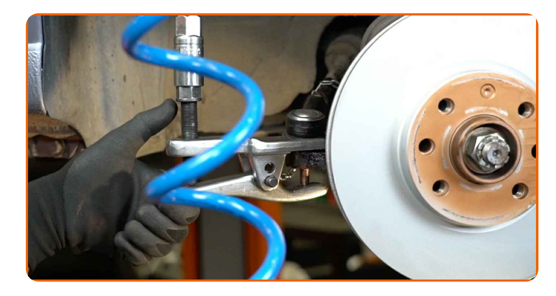
15 Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



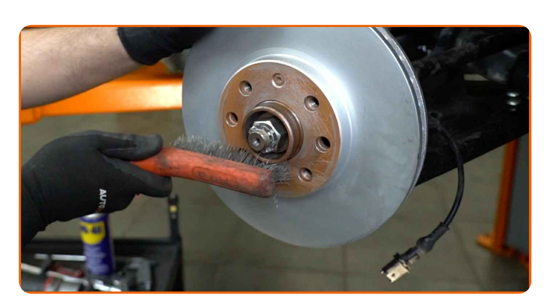
16 Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



17 Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



18 Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

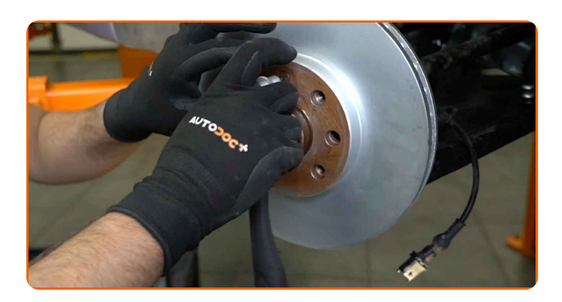






19

Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



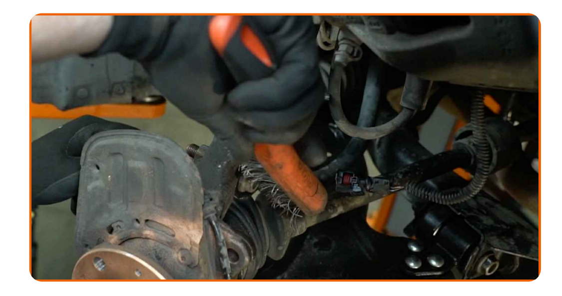
20

Entfernen Sie die Bremsscheibe.



21

Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



22

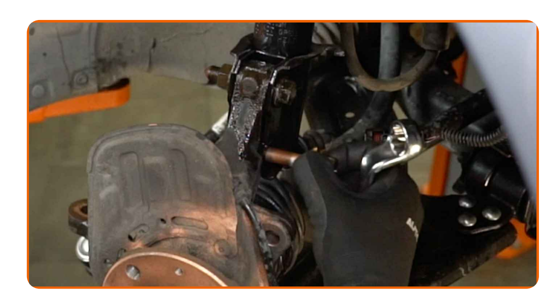
Schrauben Sie die Befestigungen ab, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



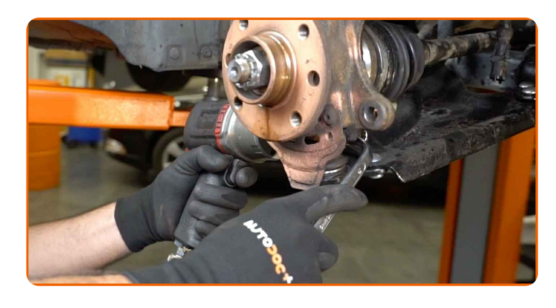




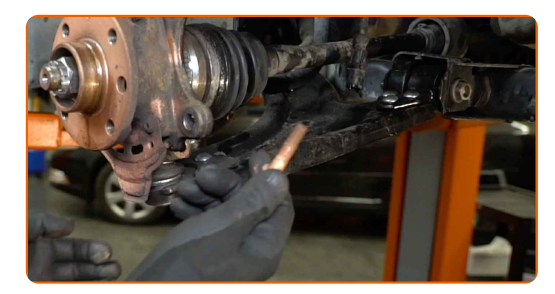
23 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



24 Schrauben Sie die Befestigung ab, die das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



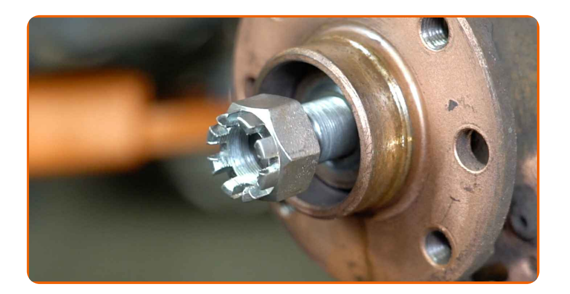
25 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



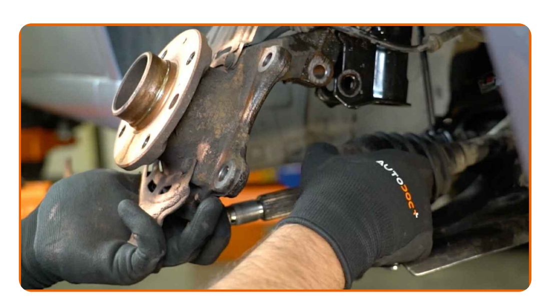
26 Ziehen Sie den unteren Arm vom Achsschenkel ab.



27 Lösen Sie das Befestigungselement, welches die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet.



28 Trennen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel.



29 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



30 Entfernen Sie die Achsschenkel zusammen mit der Nabe.

31 Reinigen Sie die Befestigungen des Bremsenabdeckblechs. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



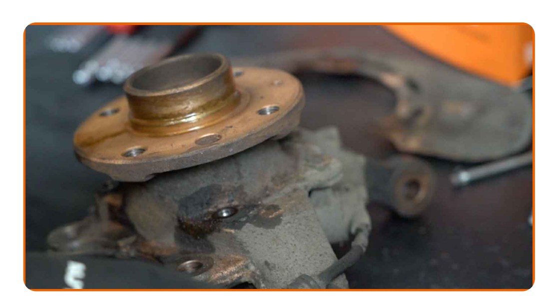
32 Lösen Sie die Befestigungen des Bremsenabdeckblechs. Verwenden Sie den Torx T30.







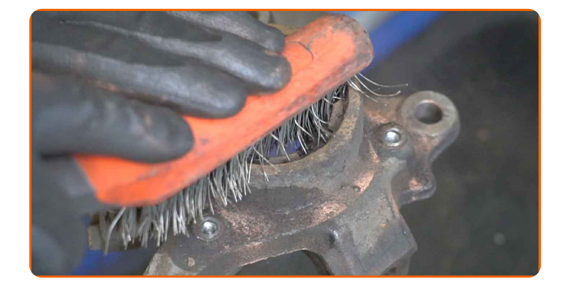
33 Entfernen Sie das Bremsenabdeckblech.



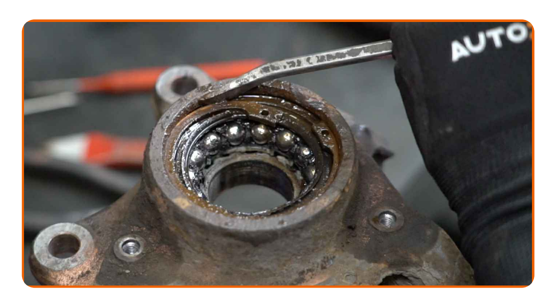
34 Entfernen Sie die Radnabe vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



35 Reinigen Sie die Befestigungen des Radnabenlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



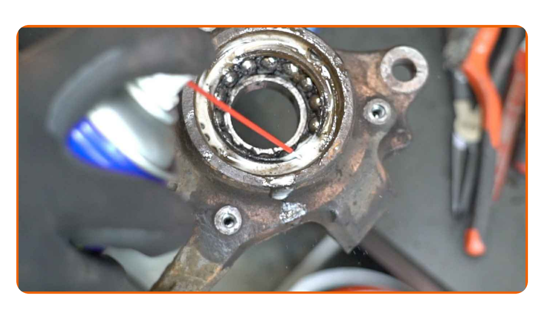
36 Entfernen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer. Benutzen Sie ein Brecheisen.



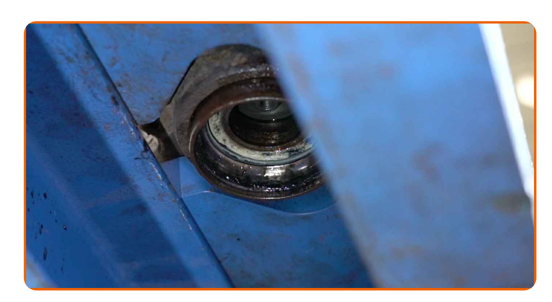




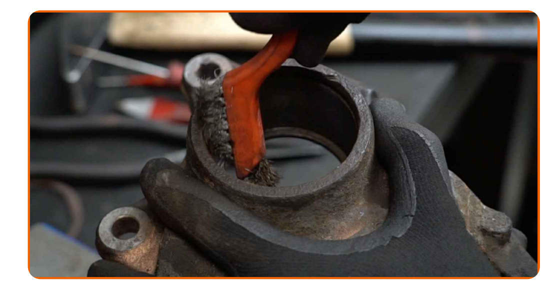
37 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



38 Drücken Sie das Radnabenlager heraus. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



39 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



40 Drücken Sie das neue Lager in dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



Austausch: Radlager – OPEL COMBO Kasten/Kombi. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Kontrollieren Sie die Radnabenlagereinheit, um sicherzustellen, dass sie richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung.
- Hören Sie direkt auf, auf die Oberfläche der Lagereinheit zu drücken, wenn sie in ihren Montagesitz eingesetzt wurde.

41


Bringen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager an. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.



42

Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie WD-40-Spray.



43

Ziehen Sie den Lagerinnenring aus der Radnabe heraus. Verwenden Sie ein ein Trennmesser für Lager. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.

44

Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie WD-40-Spray.

45

Installieren Sie die Radnabe auf dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



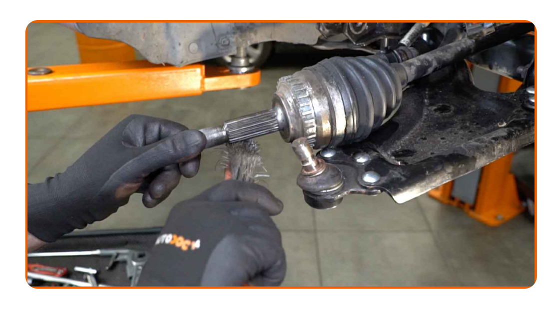




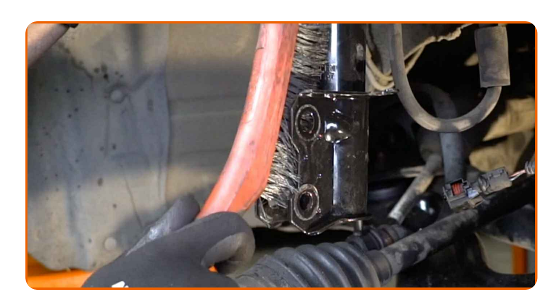
Austausch: Radlager – OPEL COMBO Kasten/Kombi. AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Radnabe richtig positioniert ist. Vermeiden Sie jegliche Fehlausrichtung.

46 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



47 Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



48 Installieren Sie den Achsschenkel mit einer Nabe.

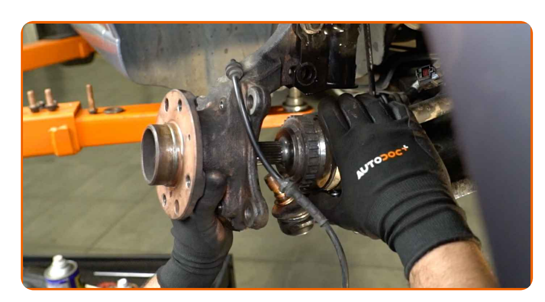


49 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

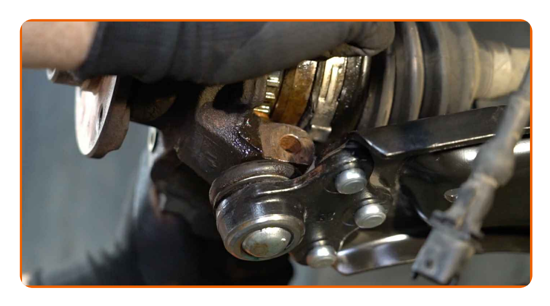




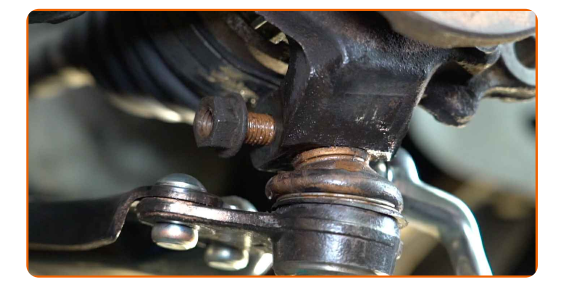
50 Bauen Sie die Antriebswelle ein.



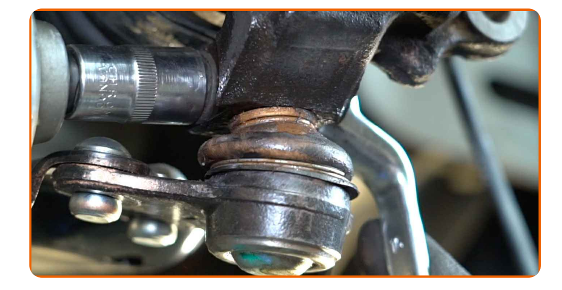
51 Verbinden Sie den Unterarm mit dem Achsschenkel.



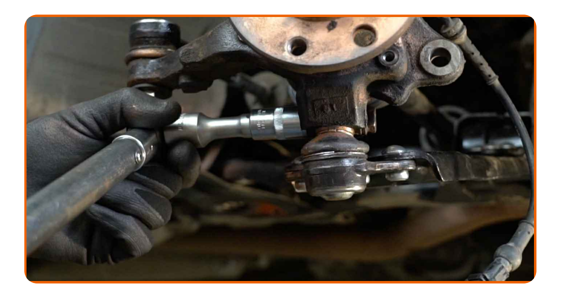
52 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



53 Schrauben Sie die Befestigungen des Kugelgelenks ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



54 Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.

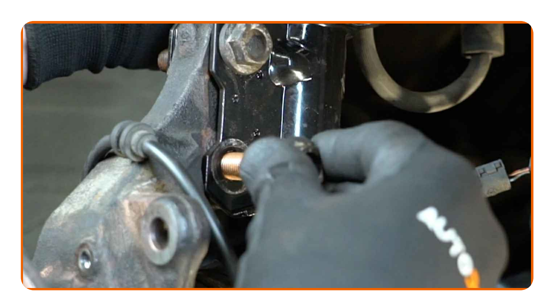




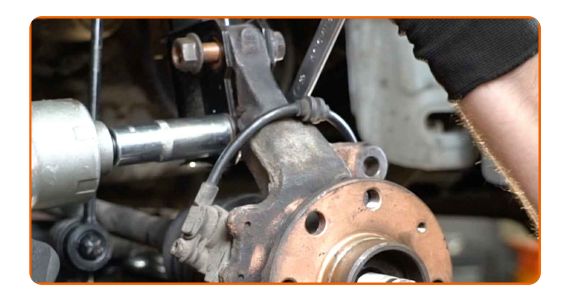




55 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



56 Schrauben Sie die Befestigungen ein, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



57 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.+60°



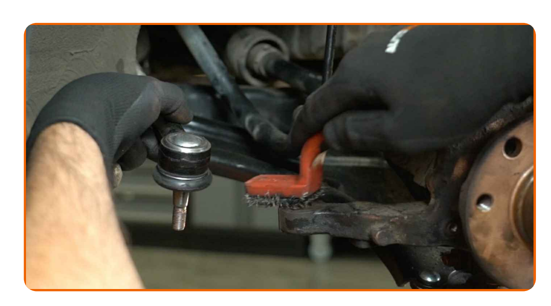
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

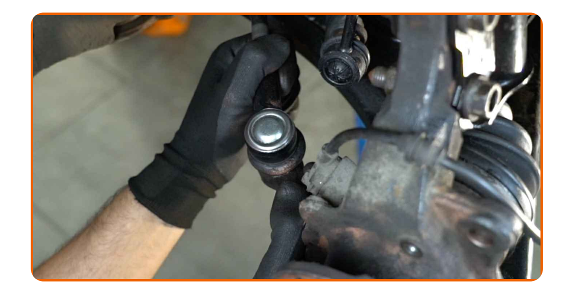




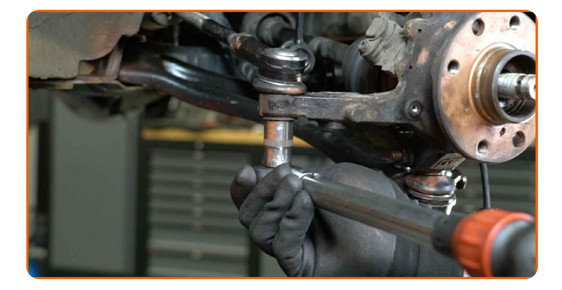
58 Reinigen Sie die Montagesitze des Spurstangenkopfes. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



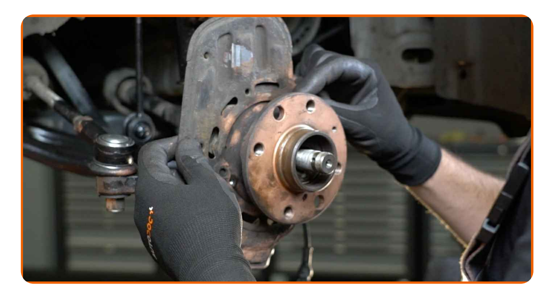
59 Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an.



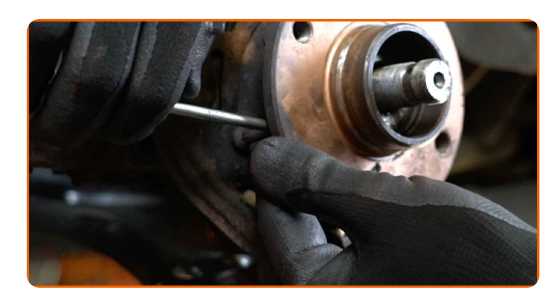
60 Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



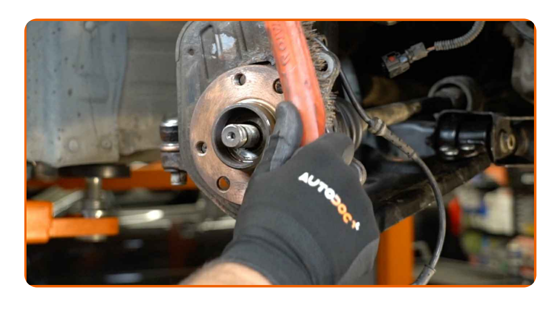
61 Bringen Sie das Bremsenabdeckblech an.



62 Drehen Sie die Befestigungen des Bremsenabdeckblechs ein. Verwenden Sie den Torx T30.



63 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



64 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



65 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 8 Nm Drehmoment fest.







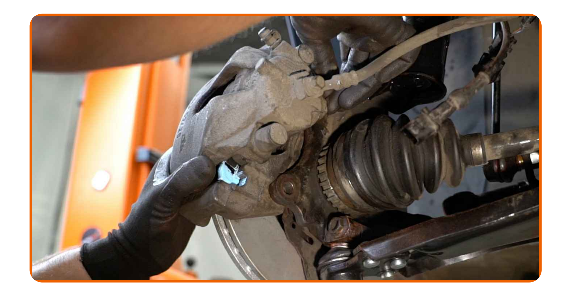
66 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



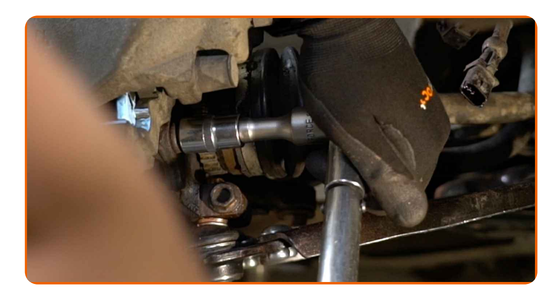
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – OPEL COMBO Kasten/Kombi. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

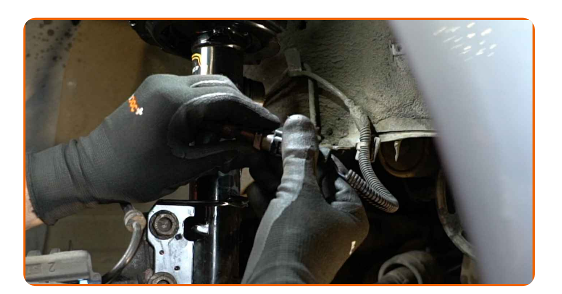
67 Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.



68 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E20. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



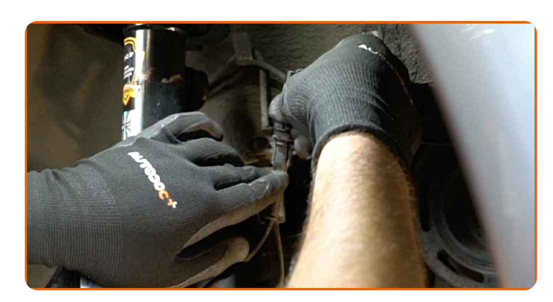
69 Befestigen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



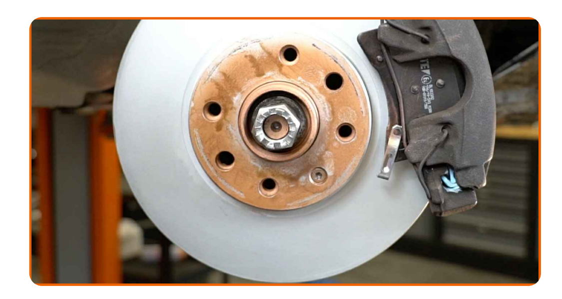




70 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.



71 Schrauben Sie die Mutter an die Gelenkwelle. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



72 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



73 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

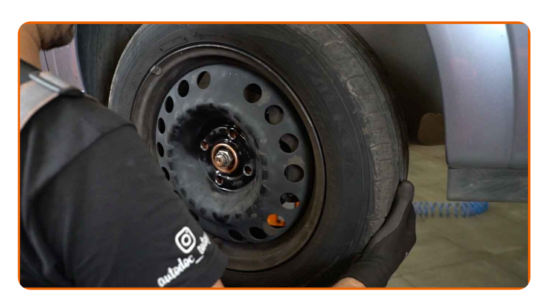
- Austausch: Radlager – OPEL COMBO Kasten/Kombi. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





74

Bringen Sie das Rad an.

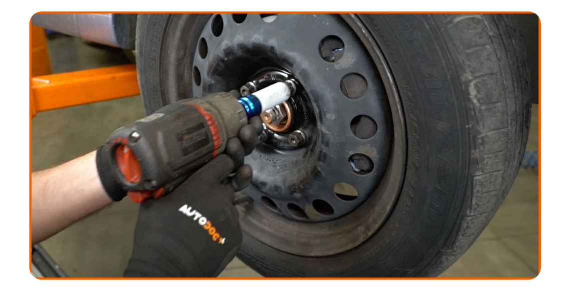


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. OPEL COMBO Kasten/Kombi

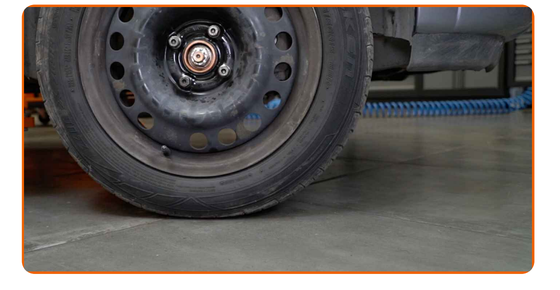
75

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



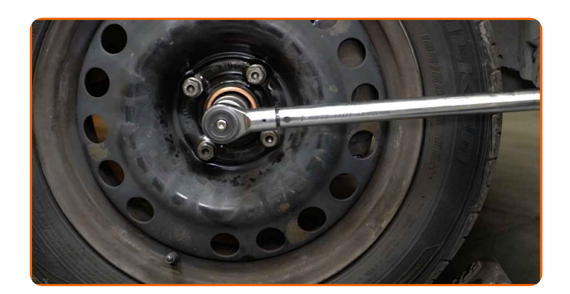
76

Senken Sie das Auto ab.

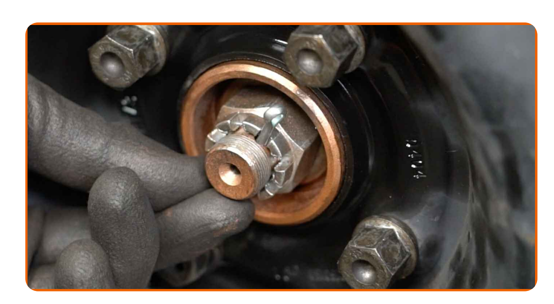


77

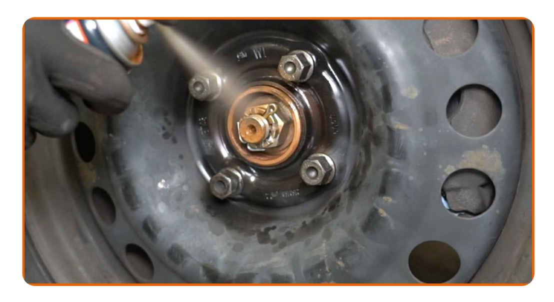
Die Antriebswellenmutter festziehen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 177 Nm Drehmoment fest.



78 Bringen Sie den Splint an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



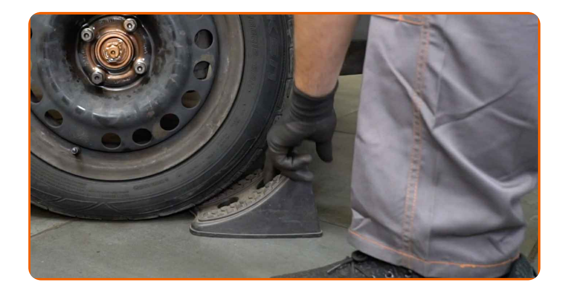
79 Behandeln Sie die Befestigung der Antriebswelle. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



80 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



81 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.